

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLVT

Đắk Lắk, ngày tháng 11 năm 2025

V/v chủ động phòng, chống, khắc phục hậu quả do mưa bão gây sạt lở, ngập lụt trên đường bộ và tập trung khôi phục sản xuất kinh doanh, ổn định đời sống nhân dân sau bão lũ

Kính gửi:

- UBND các xã, phường;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các đơn vị quản lý và khai thác Bến xe trên địa bàn tỉnh.

Triển khai thực hiện Công điện số 217/CĐ-TTg ngày 16/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động phòng, tránh, ứng phó mưa lũ tại khu vực Trung Bộ; Công điện số 31/CĐ-BCĐ-BNNMT ngày 14/11/2025 của Ban chỉ đạo Phòng thủ Dân sự quốc gia về việc ứng phó với mưa lũ khu vực miền Trung; Công điện số 92/CĐ-BXD ngày 17/11/2025 của Bộ Xây dựng về việc chủ động phòng, tránh, ứng phó mưa lũ tại khu vực Trung Bộ và khẩn trương khắc phục sự cố sạt lở đất tại đèo Khánh Lê - QL27C thuộc xã Nam Vĩnh Khánh, tỉnh Khánh Hòa; Công điện số 27/CĐ-CĐBVN ngày 17/11/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc chủ động phòng, chống, khắc phục hậu quả do mưa bão gây sạt lở, ngập lụt trên đường bộ và tập trung khôi phục sản xuất kinh doanh, ổn định đời sống nhân dân sau bão lũ tại khu vực Miền Trung; Công điện số 007/CĐ-UBND ngày 17/11/2025 của UBND tỉnh Đắk Lắk về việc ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, sạt lở đất, lũ quét trên địa bàn tỉnh;

Theo bản tin dự báo của Đài Khí tượng thủy văn tỉnh, trên các xã, phường phía Đông tỉnh bao gồm các xã, phường thuộc khu vực các xã M'Đrăk, Krông Bông từ trưa ngày 17/11 đến trưa ngày 19/11 có mưa to, có nơi mưa rất to và dông; phía Tây tỉnh có mưa vừa, mưa to. Lượng mưa phía Đông tỉnh phổ biến từ 150 - 300mm, có nơi trên 350mm. Phía Tây tỉnh từ 50 - 100mm, có nơi trên 150mm. Cảnh báo nguy cơ mưa cường độ lớn >100mm/3 giờ. Lũ tại hạ lưu sông Ba tiếp tục lên nhanh, đỉnh lũ tại trạm Củng Sơn đạt mức trên báo động 3 (0,50m), tại trạm Phú Lâm mực nước tăng dần và đạt trên mức báo động 2 (0,30m). Trên lưu vực sông SêrêPôk, đỉnh lũ có khả năng đạt mức BĐ1- BĐ2, có nơi trên mức báo động 2; lưu vực các sông Kỳ Lộ, Tam Giang, Bàn Thạch đạt mức BĐ2- BĐ3, có nơi trên mức báo động 3. Nguy cơ gây ngập lụt tại các vùng trũng thấp ven sông, khu đô thị, tập trung dân cư; lũ quét trên các sông suối và sạt lở đất trên các sườn dốc là rất cao;

Dự báo trong thời gian tới, thời tiết khu vực tiếp tục có mưa với lưu lượng lớn. Để chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, sạt lở đất, lũ quét với phương châm “chủ động từ sớm, từ xa, với tinh thần quyết liệt nhất, lường trước kịch bản xấu nhất, triển khai các biện pháp phòng, tránh, ứng phó ở mức cao nhất” để bảo đảm tuyệt đối

an toàn tính mạng cho người dân, hạn chế đến mức thiệt hại thấp nhất về tài sản của Nhân dân và Nhà nước và không để bị động, bất ngờ trong mọi tình huống. Sở Xây dựng đề nghị UBND các xã, phường; các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị quản lý, khai thác Bến xe trên địa bàn tỉnh triển khai, thực hiện các nội dung sau:

1. Đề nghị UBND các xã, phường:

- Căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động triển khai thực hiện công tác chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, sạt lở đất, lũ quét tại địa phương, bảo đảm an toàn tuyệt đối tính mạng, tài sản cho người dân và phương tiện lưu thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý;

- Theo dõi chặt chẽ bản tin dự báo, cảnh báo mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất và thông tin kịp thời, đầy đủ cho các cấp chính quyền cơ sở và người dân để chủ động phòng tránh; đồng thời tiếp tục huy động mọi nguồn lực khẩn trương khắc phục hậu quả thiên tai vừa qua;

- Căn cứ vào tình hình thực tế của mưa bão, lũ lụt, mức độ, nguy cơ gây sạt lở, ngập lụt của các đoạn tuyến đường tại địa phương để phối hợp với các cơ quan, ban, ngành có liên quan nghiên cứu, quyết định hạn chế phương tiện (đặc biệt là xe khách) lưu thông vào thời gian ban đêm, thời điểm có nguy cơ cao xảy ra sạt lở, ngập lụt,... đồng thời xây dựng và thực hiện các phương án phân luồng hợp lý đảm bảo giao thông thông suốt và an toàn;

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị và lực lượng chức năng tại địa phương tiếp tục tập trung kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ cao xảy ra lũ quét, sạt lở đất, ngập úng để thực hiện kịp thời các giải pháp cảnh báo như: Lắp đặt rào chắn, biển cảnh báo tại các khu vực bị sạt lở đất, ngập lụt; bố trí phương tiện, người trực gác để hướng dẫn, điều tiết giao thông tại các khu vực nguy hiểm, đảm bảo cho người và phương tiện tham gia giao thông được an toàn, thông suốt; chuẩn bị sẵn sàng phương án bố trí, huy động lực lượng, phương tiện, vật tư tại chỗ để kịp thời khắc phục trong thời gian sớm nhất các hư hỏng, thiệt hại do mưa lũ gây ra. Đồng thời, xây dựng và triển khai các phương án phân luồng, hướng dẫn điều tiết giao thông, đảm bảo các phương tiện lưu thông được an toàn, đặc biệt trên các đoạn tuyến khu vực miền núi, địa hình hiểm trở, nguy cơ sạt lở cao. Trường hợp cần thiết, kịp thời trao đổi thống nhất với lực lượng cảnh sát giao thông và báo cáo cấp có thẩm quyền để lên phương án tổ chức cấm đường, cấm cầu và phương tiện tham gia giao thông theo đúng quy định;

- Tăng cường công tác phối hợp với Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Đắk Lắk; Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Xây dựng và các lực lượng chức năng tại địa phương thực hiện các nhiệm vụ ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ khi có yêu cầu.

2. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình mưa, lũ và các khu vực có nguy cơ sạt lở, sụt lún đất trên các tuyến đường để có phương án vận tải cho phù hợp, bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản tuyệt đối cho người dân và phương tiện kinh doanh vận tải

khi tham gia giao thông đường bộ;

- Chuẩn bị phương án bố trí phương tiện để chuyển tải hàng hóa và hành khách trong trường hợp nếu có sự cố xảy ra; tuân thủ, chấp hành tuyệt đối theo các phương án cấm đường, cấm cầu, phân làn và tổ chức điều tiết giao thông của các cơ quan và lực lượng chức năng tại địa phương nơi có hành trình, lộ trình di chuyển đi qua;

- Sẵn sàng phối hợp với Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Đắk Lắk; Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Xây dựng và các cơ quan chức năng tại địa phương thực hiện các nhiệm vụ ứng phó sự cố thiên tai, lũ lụt và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ khi có yêu cầu.

3. Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách:

- Chủ động theo dõi, cập nhật, thông báo kịp thời các thông tin diễn biến phức tạp của thời tiết, mưa bão, lũ lụt, sạt lở đất trên các tuyến đường đến các đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện đang hoạt động tại bến để có phương án chuẩn bị, phòng tránh kịp thời, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản tuyệt đối cho hành khách, hàng hóa và phương tiện kinh doanh vận tải của các đơn vị khi tham gia giao thông trên đường bộ;

- Tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị và lực lượng chức năng tại địa phương để kiểm soát chặt chẽ hoạt động xuất bến; tuyên truyền, nhắc nhở người lái xe của các đơn vị vận tải tại bến (đặc biệt là xe khách tuyến cố định có hành trình di chuyển vào ban đêm) không được điều khiển phương tiện đi qua các khu vực bị cấm đường, cấm cầu, khu vực bị sạt lở đất và các tuyến đường bị chia cắt, ngập sâu trong nước gây mất an toàn giao thông.

Với nội dung trên, Sở Xây dựng đề nghị UBND các xã, phường; các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị quản lý, khai thác bến xe trên địa bàn tỉnh phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
 - Bộ Xây dựng
 - UBND tỉnh
 - Cục ĐBVN
- } (để b/c);
- Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố
 - Công an tỉnh Đắk Lắk
 - HHVT ô tô tỉnh Đắk Lắk
- } (để ph/h);
- Lãnh đạo Sở (để b/c);
 - Các phòng ban Sở (p/h);
 - Trang TTĐT Sở (để công khai);
 - Lưu: VT, QLVT_(Haitv).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Đình Minh